

Klimaneutralität und Verbundgrenzen

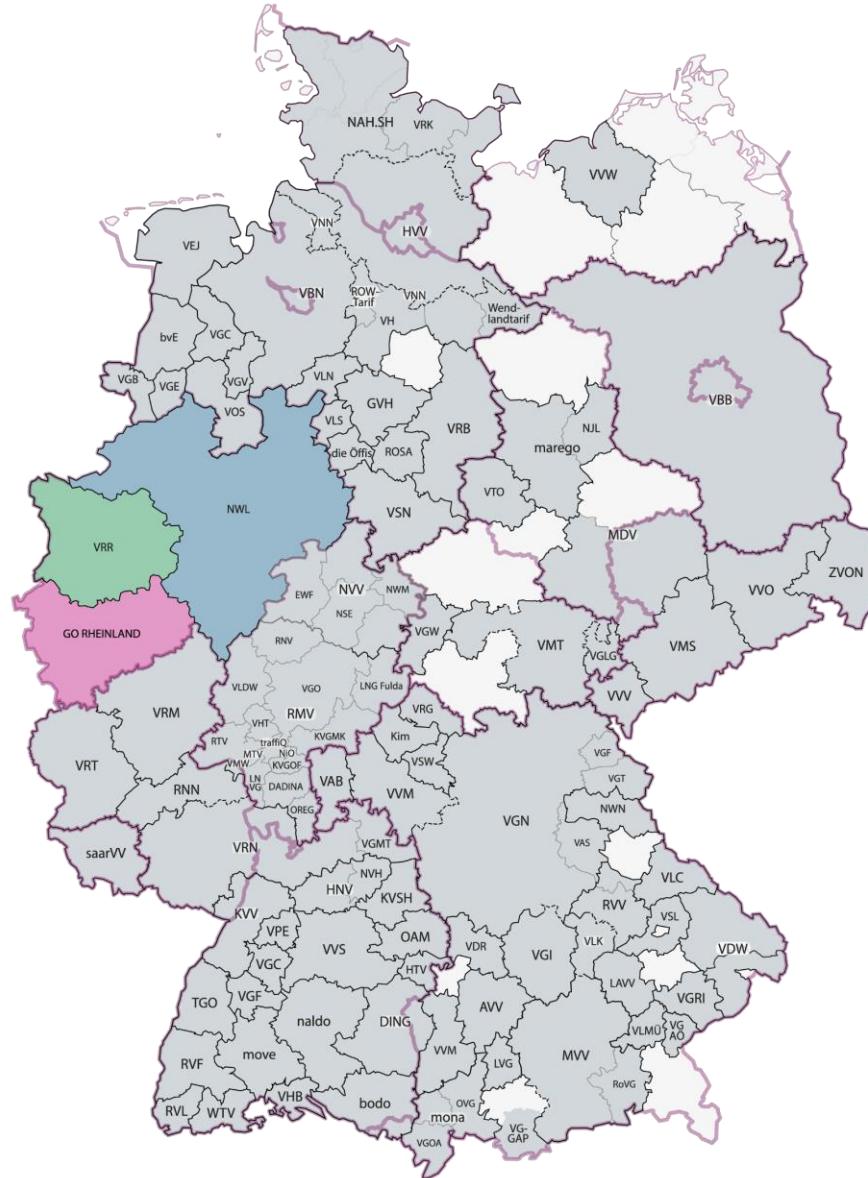
INSIDE

Der Kongress von rku.it

Oliver Wittke | Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR | 14.11.2024



Die aktuelle ÖPNV-Landschaft in Deutschland



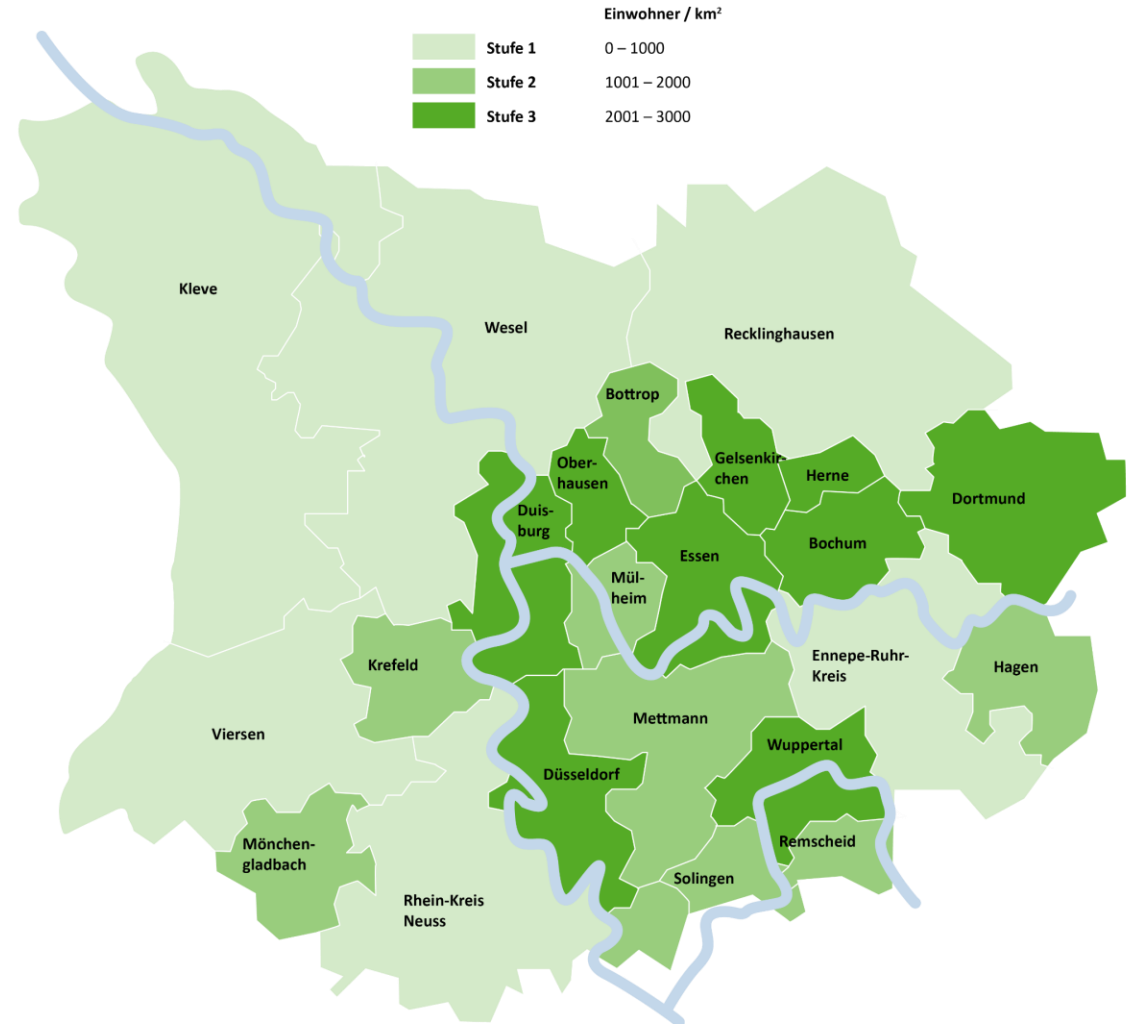
Die aktuelle ÖPNV-Landschaft in NRW



Einer der größten Verkehrsverbünde in Europa

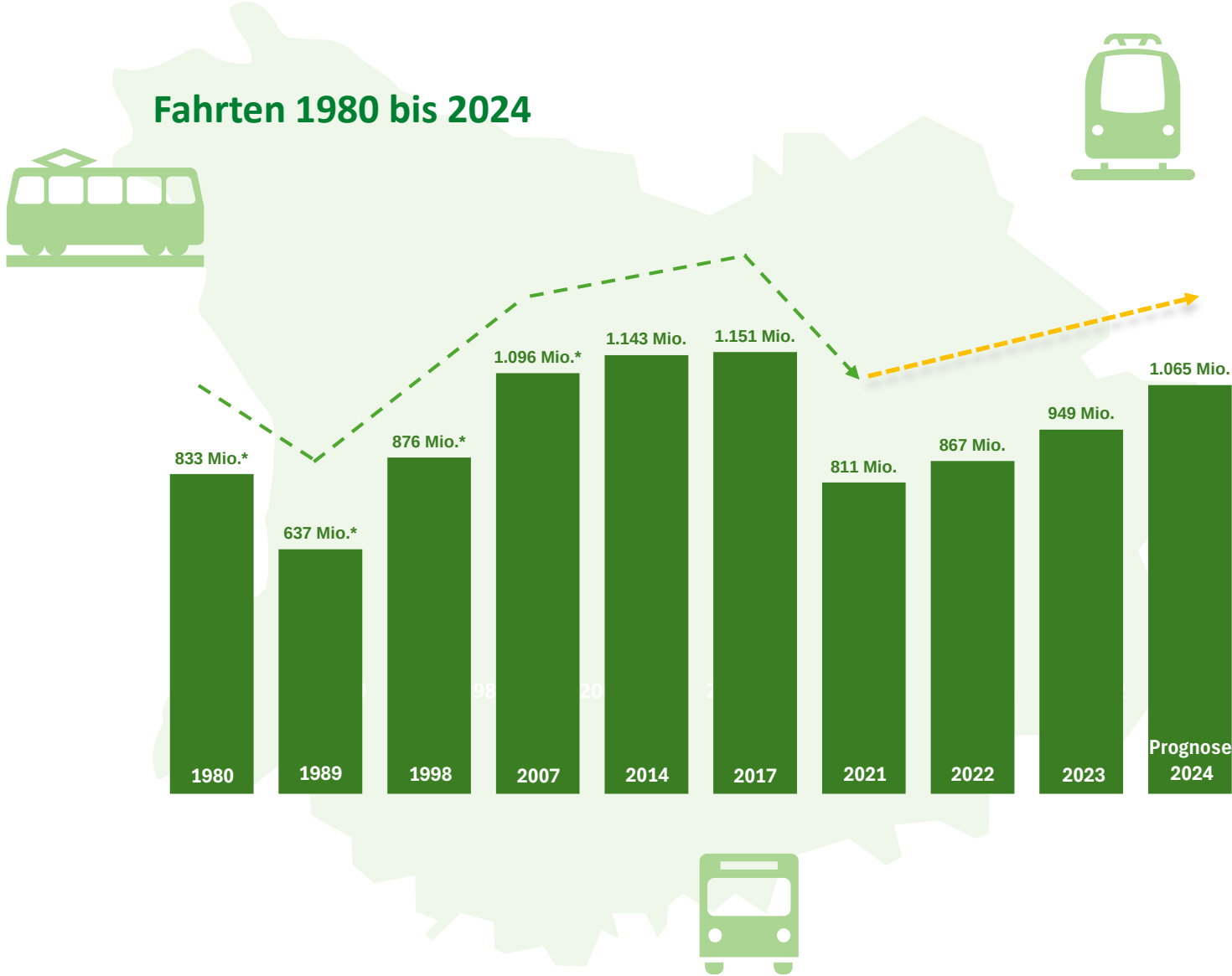


- 7,8 Millionen Einwohner
- 16 kreisfreie Städte und 7 Kreise
- Über 1,1 Milliarden Fahrgäste pro Jahr
- Über 3 Millionen Fahrgäste am Tag
- Über 1,1 Milliarden Euro Fahrgeldeinnahmen im Jahr
- 1,4 Milliarden Zugriffe auf die Fahrplanauskunft
- rd. 14,5 Millionen Zugriffe auf die Website
- 224.577 bearbeitete Kundenanfragen

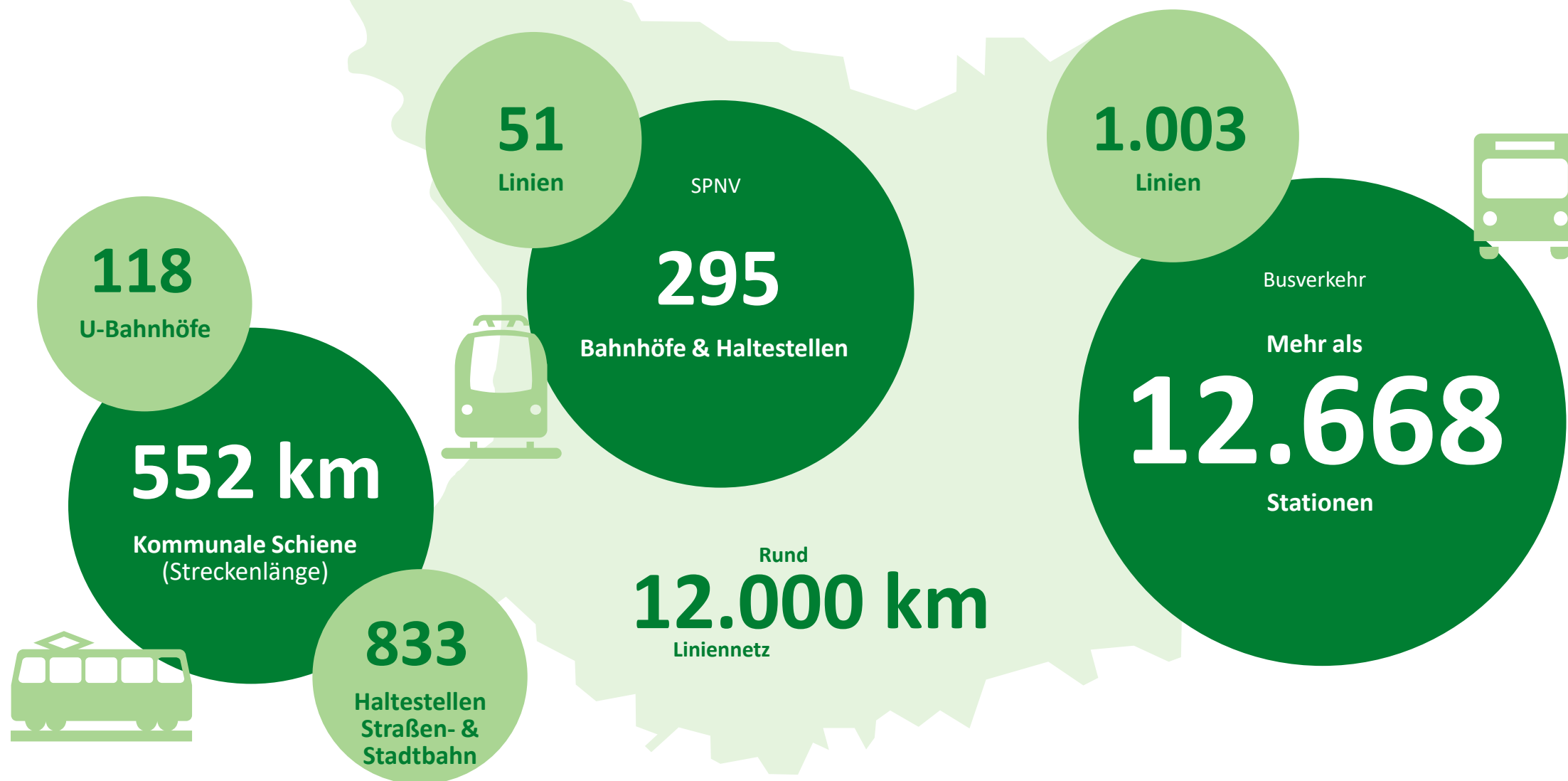




Entwicklung der Fahrten im VRR



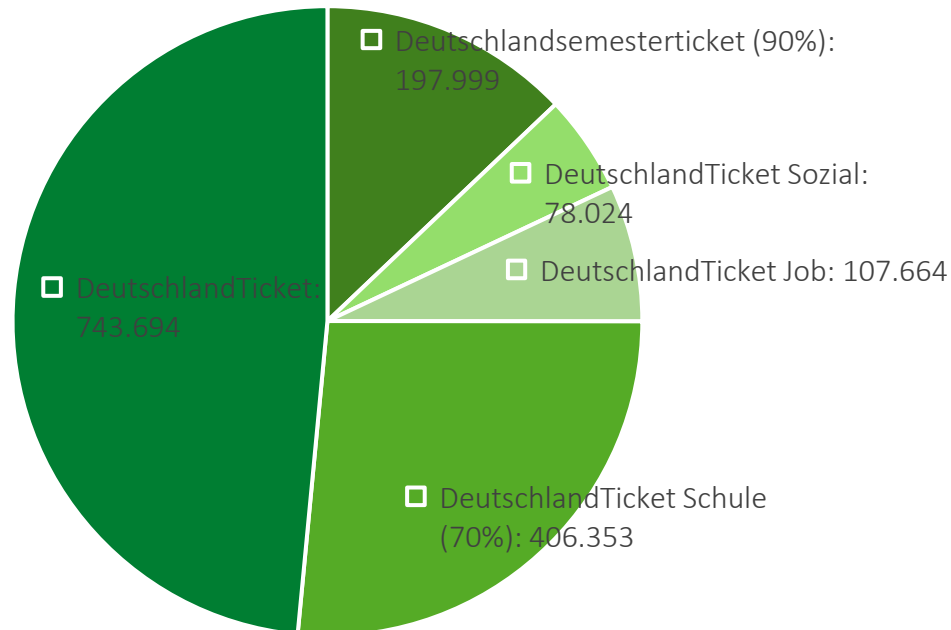
Auf Wachstum ausgerichtet: die Infrastruktur im VRR



DeutschlandTicket



Absatz April 2024



■ Deutschlandsemesterticket (90%)

■ DeutschlandTicket Job

■ DeutschlandTicket

■ DeutschlandTicket Sozial

■ DeutschlandTicket Schule (70%)

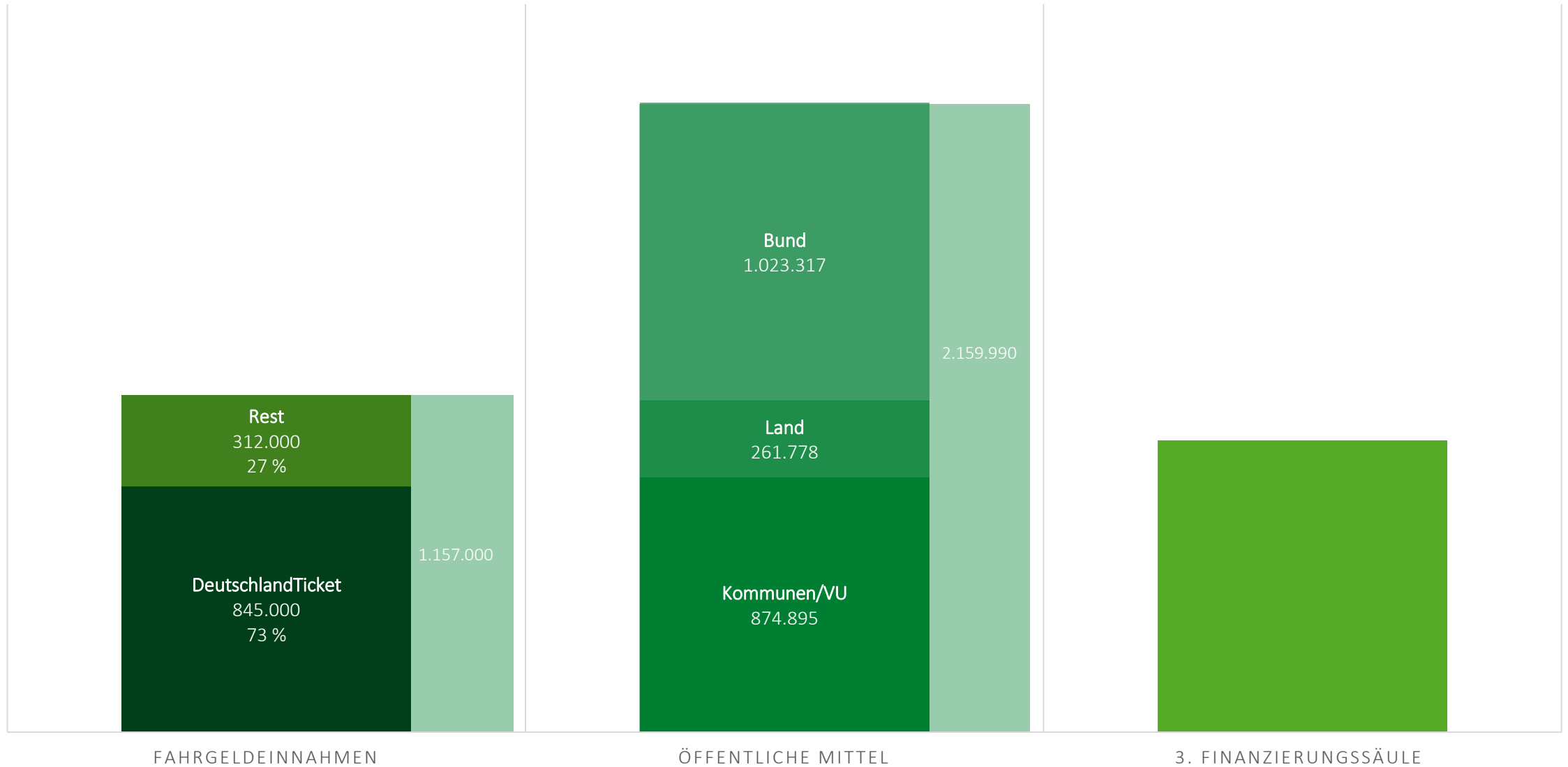
Anspruchsberechtigte 172.240 (42 %)

Selbstzahler 234.113 (58 %)

- Insgesamt wurden 1.533.734 DeutschlandTickets im April verkauft.
- Das DeutschlandTicket Job macht mit 107.664 Tickets ca. 7 % der gesamten Absätze aus.
- Die mit großem Abstand stärksten Segmente nach dem regulären DeutschlandTicket sind das DeutschlandTicket Schule (70 % und das Deutschlandsemesterticket (90% der Universitäten).

Finanzierung des ÖPNV im VRR

Zahlen in T €



Maßnahmen zur Verbesserung der emissionsfreien Mobilität

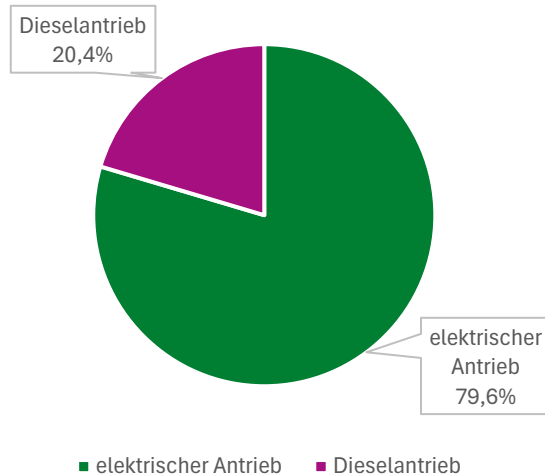
Umstellung der Antriebstechnologien auf Schiene und Straße

Antriebsmix im SPNV im VRR

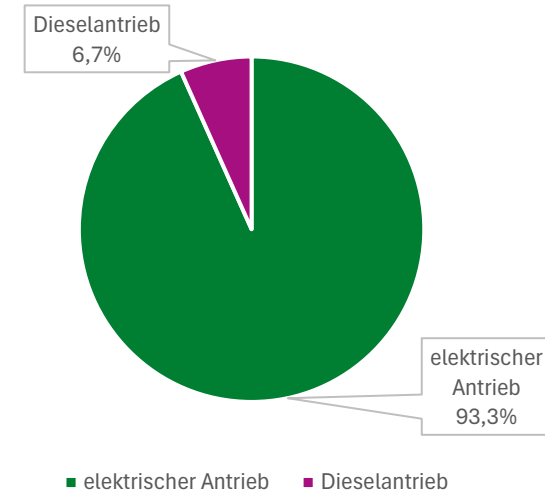
Weitestgehende Ablösung der Dieseltriebwagen durch Elektrifizierung und Einsatz von BEMU

- 2024: Erbringung der Verkehrsleistung bereits größtenteils elektrisch, aber auch noch zu 20,4 % mit Dieseltriebwagen.
- Ziel: Im Jahr 2030 werden mindestens 90 % der SPNV-Verkehrsleistung elektrisch erbracht.
- Maßnahmen bis 2029: Elektrifizierung einer S-Bahn-Strecke (S 28) und Beschaffung von > 60 BEMU (batterie-electrische Züge).

Anteil der Antriebsarten an den VRR-
Zugkilometern
2024



Anteil der Antriebsarten an den VRR-
Zugkilometern
2029



Alternative Antriebe bei Linienbussen im VRR

Sukzessiver Aufbau der batterie-elektrischen und mit Wasserstoff betriebenen Busflotten





Kontakt

Oliver Wittke

Vorstandssprecher

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR | Augustastraße 1 | 45879 Gelsenkirchen

Telefon: 0209/1584 488 | E-Mail: oliver.wittke@vrr.de